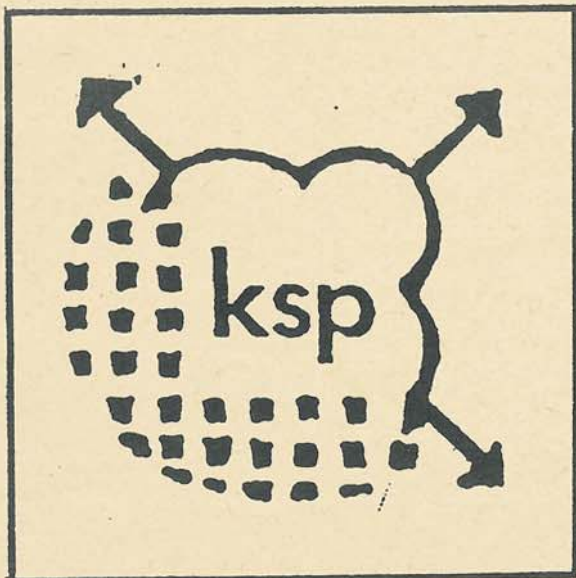
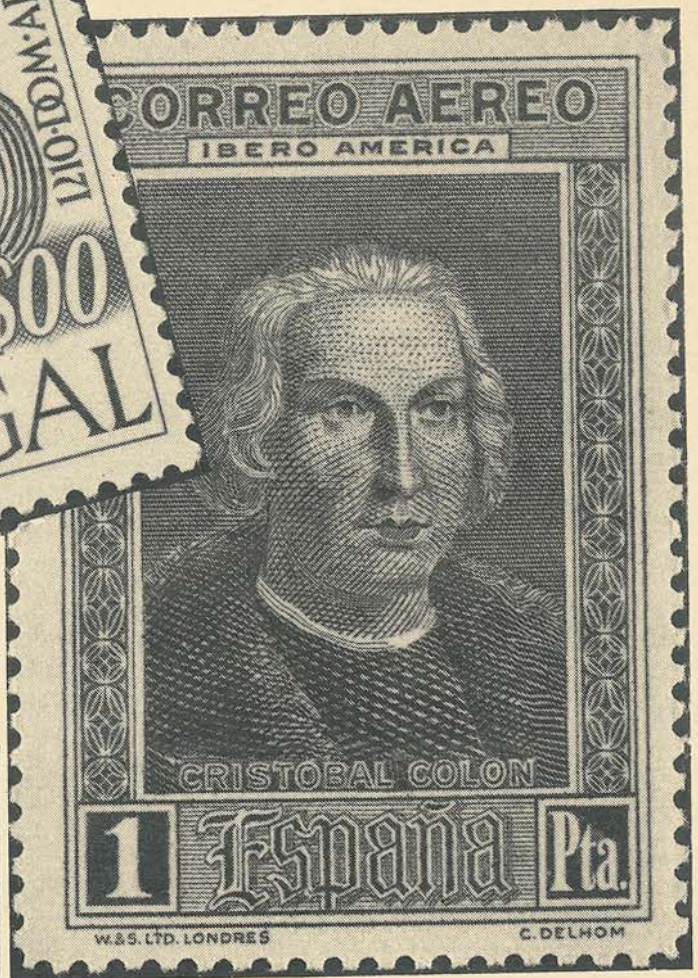


# IBERIA



kontaktgroep

spanje ~ portugal



# Van het secretariaat

Op **zaterdag 25 september 1999** zal een bijeenkomst plaatsvinden in het Bondsbureau, Zeelantlaan 11 te Utrecht.  
Telefoon zaal: 030 - 2800.128.

De zaal is vanaf 10.00 uur beschikbaar.  
Aanvang van de bijeenkomst : 11.00 uur.  
Koffie en belegde broodjes zijn aldaar -tegen betaling- aanwezig.

De zaal in Utrecht is te bereiken:

- Per auto: vanaf richting Arnhem op snelweg na Bunnik afslag "Utrecht-Nieuwegein-Hilversum-Breda". Afrit "Utrecht/Jaarbeurs". Beneden meteen rechts (Europalaan) en meteen weer linksaf "Hollantlaan". Daarna tweede straat - na pleintje - rechtsaf (Zeelantlaan); Vanaf richting Den Haag bij verkeersplein "Oudenrijn" richting Arnhem/Utrecht aanhouden. Kort daarna richting/afslag Houten/Utrecht en na de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal de afslag "Utrecht/Jaarbeurs"(afrit 17). Onderaan afrit linksaf de Europalaan op. Onder viaduct door links "Hollantlaan". Daarna tweede straat - na pleintje - rechtsaf (Zeelantlaan);
- Per openbaar vervoer: Met de trein vanaf Utrecht CS. Sneltram Nieuwegein, halte "Kanaleneiland-Zuid" of vanaf CS met bus 7 tot eindpunt.

Ook tijdens deze bijeenkomst vindt de gebruikelijke veiling. Schriftelijk bieden: de leden die niet in de gelegenheid zijn de bijeenkomst bij te wonen, hebben de mogelijkheid om schriftelijk te bieden. De biedbriefjes dienen uiterlijk een dag voor de veiling(bijeenkomst) aanwezig te zijn bij de veilingadministratie.

## Volgende (speciale) bijeenkomst

De volgende bijeenkomst wordt gehouden op :

**zaterdag 20 november 1999 te Utrecht (Spaanse dag!!)**

(De data van de bijeenkomsten en de jaarvergadering in het jaar 2000 worden in het volgende IBERIA-nummer vermeld.)



## **Huub Kause in het zonnetje**

In IBERIA-nummer 49 hebben wij tot onze spijt in het 'Verslag ledenvergadering' geen melding gemaakt van ons vertrekkend bestuurslid Huub Kause. Uiteraard geheel ten onrechte.

Huub heeft onze vereniging de afgelopen jaren bijgestaan met zijn raad en inzet. Tevens heeft hij er voor gezorgd dat onze eerste publicaties van onze vereniging zeer mooi zijn ingebonden. En ook bij toekomstige publicaties heeft hij zijn medewerking al aangeboden.

De twee boekwerkjes inzake '10 jaar IBERIA-artikelen' van Spanje en Portugal zijn geheel van zijn hand.

Wij hadden dan ook graag gezien dat Huub Kause zich herkiesbaar zou stellen voor een bestuursfunctie, maar door zijn drukke bestaan, kon hij de werkzaamheden niet meer combineren.

Wij hopen Huub in de toekomst als bestuurslid te mogen begroeten.

## **Twee stockboeken van Wietze Hoogeveen**

Tijdens de bijeenkomst van 2 februari van dit jaar in Bennebroek zij helaas - maar wij gaan er van uit dat het geen opzet is geweest - twee stockboeken van Wietze Hoogeveen meegenomen.

De beide stockboeken bevatten Portugese koloniën. In één van de stockboeken staat in ieder geval zij naam en adres.

Wij verzoeken u uw stockboeken na te kijken of niet per ongeluk de stockboeken van Wietze Hoogeveen daar tussen zitten. Degene die de stockboeken in zijn bezit heeft, verzoeken wij contact op te nemen met Wietze.

## **Iberia evenementen agenda**

In deze rubriek vestigen wij graag uw aandacht op grote nationale- en internationale tententoonstellingen en evenementen die georganiseerd worden m.b.t. de SPAANSE en PORTUGESE filatelie, zowel in binnen- als buitenland. Wellicht kunt u deze informatie gebruiken bij het plannen van uw volgende (vakantie-)reis. Als u bijdragen voor de agenda hebt, kunt u deze insturen naar Hans Vinkenburg. In het bijzonder 'Portugese informatie' zou zeer op prijs worden gesteld!

## 1999

### **KSP/Iberia (o.a.) 20 november 1999**

De data van de bijeenkomsten van KSP/Iberia voor de rest van dit jaar (welke gehouden worden in de zaal van het Bondsbureau te Utrecht) zijn 25 september en 20 november 1999). De bijeenkomst van 20 november 1999 zal zijn gewijd aan SPANJE. In navolging op de zeer succesvolle Portugese dag van KSP, die in november 1998 is gehouden. De organisatie hiervan ligt weer in handen van Koos Fase. Blokkeer deze datum a.u.b. in uw agenda, want er wordt weer van alles georganiseerd!!

### **3 tot 6 december 1999**

In Madrid wordt weer de grote jaarlijkse tentoonstelling FILATELIA '99 gehouden in het Palacio de Exposiciones y Congresos aan de Paseo de la Castellana tegenover het Bernabéu stadion. Het specifieke thema van de tentoonstelling is ons nog niet bekend maar zal als ieder jaar bestaan uit zowel algemene als Spaanse filatelie (en koloniën) inclusief thematische filatelie.

## 2000

### **7 tot 15 oktober 2000**

Grote filatelistische wereldtentoonstelling ESPAÑA 2000, te houden in Madrid onder auspiciën van de FIP in het Pabellón de Cristal de la Casa de Campo de Madrid. De tentoonstelling is gewijd aan het feit dat Spanje 150 jaar postzegels gebruikt en aan nog niet bekend gemaakte onderwerpen. Er zal een tentoonstelling met tussen de 3.000 en 4.000 kaders worden gehouden, een wedstrijd in alle klassen, er zijn commerciële stands, promotie, etc. Dit wordt een grootse en belangrijke filatelistische gebeurtenis; blokkeer deze data vast in uw agenda!!

### **OPROEP!!**

Wij hebben het voornemen om ons op deze tentoonstelling als KSP te presenteren als er genoeg leden naar toe gaan. Nadere bijzonderheden hierover volgen nog. Verschillende leden hebben zich in de laatste vergadering van april al geïnteresseerd getoond voor een bezoek aan deze tentoonstelling. Als u ook overweegt te gaan, laat dit dan even weten aan het bestuur, zodat wij iets kunnen gaan plannen en coördineren.



### **Overige data in 2000**

De werelddtentoonstelling te Madrid is er één uit een serie van 6 tentoonstellingen die door de FIP worden georganiseerd. Alhoewel deze tentoonstellingen niet speciaal gericht zijn op de Spaanse en Portugese filatelie zal dit daar wel vertegenwoordigd zijn en daarom meldt ik toch ook graag de lokaties en data van de andere 5 werelddtentoonstellingen: Bangkok 25 maart tot 3 april, Londen 22 tot 28 mei, Wenen 30 mei tot 4 juni, Anaheim (USA) 7 tot 16 juli en Jakarta 11 tot 20 augustus. Adressen etc kunt u desgewenst bij mij opvragen.

## **Vraag en Aanbod**





## Vraagbaak

In deze rubriek 'vraagbaak' kunt u vragen of problemen aan de leden van Iberia voorleggen waarop u zelf geen antwoord weet. Dit kunnen vragen zijn met betrekking tot zegels, maar ook m.b.t. onbekende stempels, vreemde opdrukken, vermeende vervalsingen, literatuur, etc. Het staat vanzelfsprekend niet vast dat uw vraag of probleem zal worden opgelost, maar ... niet geschoten is altijd mis !!

Alhoewel de redactie van dit blad zijn best zal doen om d.m.v. een duik in de beschikbare literatuur een oplossing of een aanzet tot een oplossing van uw vraag of probleem te zoeken is het echt noodzakelijk dat iedereen die een plausibele oplossing voor de opgeworpen vragen kent zijn reactie doorgeeft aan **Frits van Beekum** (Portugal) of **Hans Vinkenburg** (Spanje). Bij



voorkeur met een kort briefje en een afdruk van de zegel of het stempel. Daarom vragen wij uw actieve participatie: zonder uw inzendingen en reacties op de vragen zal deze rubriek niet tot bloei kunnen komen!! Uw reactie wordt dus zeer op prijs gesteld.

## Diverse KSP Berichten

De veilingmeester kan nog steeds veel **nieuw veilingmateriaal** gebruiken, vooral goed materiaal van Portugal! Heeft u nog overvloedige doubletten van goede kwaliteit of wilt u een deel van uw verzameling afstoten omdat uw aandacht zich nu richt op andere facetten van de Spaans en Portugese filatelie. Als dat zo is, zoek dan uw materiaal bij elkaar en geef het op de volgende bijeenkomst aan **Wietze Hoogeveen** of stuur het naar zijn huisadres dat vermeld staat op de binnenomslag van de voorzijde van dit blad. **Doen!**

### Nieuwe Catalogi

De **nieuwe catalogi** komen eraan!! De prijzen zijn echter nog niet bekend. Maar wij willen alvast van de leden weten welke catalogi van Spanje (Edifil), Portugal (Núcleo) en/of de Portugese koloniën (ook Núcleo, **let op!!!** Na vier jaar komt ook de 'Portugese koloniën'-catalogus weer uit) zij willen bestellen. U de bestelling opgeven of eerst adviezen over de catalogi inwinnen bij Hans Vinckenborg; zijn adres, telefoonnummer en E-mail-adres staan op de binnenomslag vermeld.

Vanzelfsprekend wilt u ondermeer onze eigen publicaties van KSP niet missen, waaronder het boek over de echtheidskenmerken van de zegels van Spanje uit de periode 1850 - 1900 en beide bindels met artikelen uit IBERIA. Uw bestelling wordt tegemoet gezien!!

### Benefiet-veiling

Nico Beek, heeft onze vereniging enkele zeer kostbare Spaanse zegels geschonken voor een Benefiet-veiling. Met de opbrengst van deze veiling, die in het voorjaar van 2000 wordt gehouden, kunnen wij o.a. nieuwe publicaties van onze vereniging financieren. Om deze geplande benefiet-veiling tot een succes te maken, verzoeken wij alle leden iets voor deze benefiet-veiling te schenken. U kunt datgene wat u wilt schenken meenemen naar de eerstkomende bijeenkomst(en) of u kunt uw schenking kenbaar maken bij één van de bestuursleden.

# Kenmerken "Granada"-zegels

Met dit artikeltje worden enige kenmerken van de zogenaamde "Granada"-zegels beschreven, Edifil nummer 801 + NE 56, 57, die u enigszins kunnen behoeden voor de aankoop van vervalste zegels.

Een enkele keer worden de "Granada"-zegels via een handelaar, verzamelaar of veilinghuis aangeboden. Mocht bij de(ze) zegel(s) een certificaat van echtheid zitten van gerenommeerde keuringsexperts, zoals: Roumet, Comex, Dr. Saefel e.a., dan kan men er van uitgaan dat de zegel(s) echt zijn.

Ook keurmerkjes op de zegel(s) van, o.a. Galvez, Balasse, Diena, Roig e.a., bekende personen kan een aanduiding zijn van de echtheid, hoewel deze keurmerkjes ook vervalst kunnen zijn.

Op **pagina 8** is een copie van een certificaat van Comex m.b.t. zegels Ed. 801 NE 56 en 57 afgebeeld.

Mocht u desondanks nog twijfelen aan de echtheid van de zegel, dan hebt u zeker houvast aan de beschreven kenmerken waaraan de zegel(s) in ieder geval moeten voldoen. Het spreekt voor zichzelf dat de tanding, zegelmaat, papier, gom etc. als eerste gecontroleerd dient te worden.



Kenmerken (**echt**) waarop u moet letten :

1. 'C' van 'CORREOS'. Deze moet een wijde opening bezitten;
2. Het woord 'CORREOS' moet tegen de onderste kaderlijn staan;
3. Het middelste streepje van de 'E' van 'CORREOS' moet schuin naar beneden lopen;
4. Boven de 1e poot van de 'M' van 'CENTIMOS' moet een onderbreking zitten in de kaderlijn van het wapenschild.



# COMEX

## COMISION DE EXPERTOS FILATELICOS

Núm. 3460

A nuestro juicio Examinados los sellos de ESPAÑA, emisión de Granada de 1936, sin dentar, no expendidos, valores 30 Ctmos. azul y 30 Ctmos. verde  
RESULTAN SER: auténticos, nuevos y hasta la fecha del presente CERTIFICADO sin defecto ni reparación.

BARCELONA 10 Noviembre de 1972.



J. Guinovart

J. Llach

6-1

Tenslotte nog een kopie van een vals zegel waar de 4 kenmerken nog eens ter sprake komen.



1. Geen wijde opening 'C' van 'CORREOS';
2. Correos niet tegen kaderlijn;
3. 'E' van 'CORREOS' niet schuin aflopend (middelste streepje);
4. Geen onderbreking in kaderlijn wapenschild boven 'M' van 'CENTIMOS'

Nico Beek

## **Brandweerman Guilherme Gomes Fernandes 1953**

Het is interessant om uit te vinden in hoeverre de Portugese catalogi, Núcleo, Santos en Ferreira, zich diepgaand bezighouden met de achtergronden van de onderwerpen van postzegels; Drukprocede's, tandingen, papier en oplagen zijn terdege bekend maar vaak blijft het een raadsel hoe een zegel tot stand is gekomen.

Ook de verzamelaar gaat - als het niet heel thematisch is - aan dit onderwerp voorbij, zodat hij verstoken blijft van de kunstenaars, graveurs, diverse beoordelingscommissies en verdere - soms ongelooflijke omstandigheden.

Nemen wij brandweerman Guilherme Gomes Fernandes, die leefde van 1849 tot 1902.

Núcleo, Santos en Ferreira zijn unaniem bij het aangeven van het eeuwfeest van de geboorte van onze spuitgast. Helaas was dat niet zo!

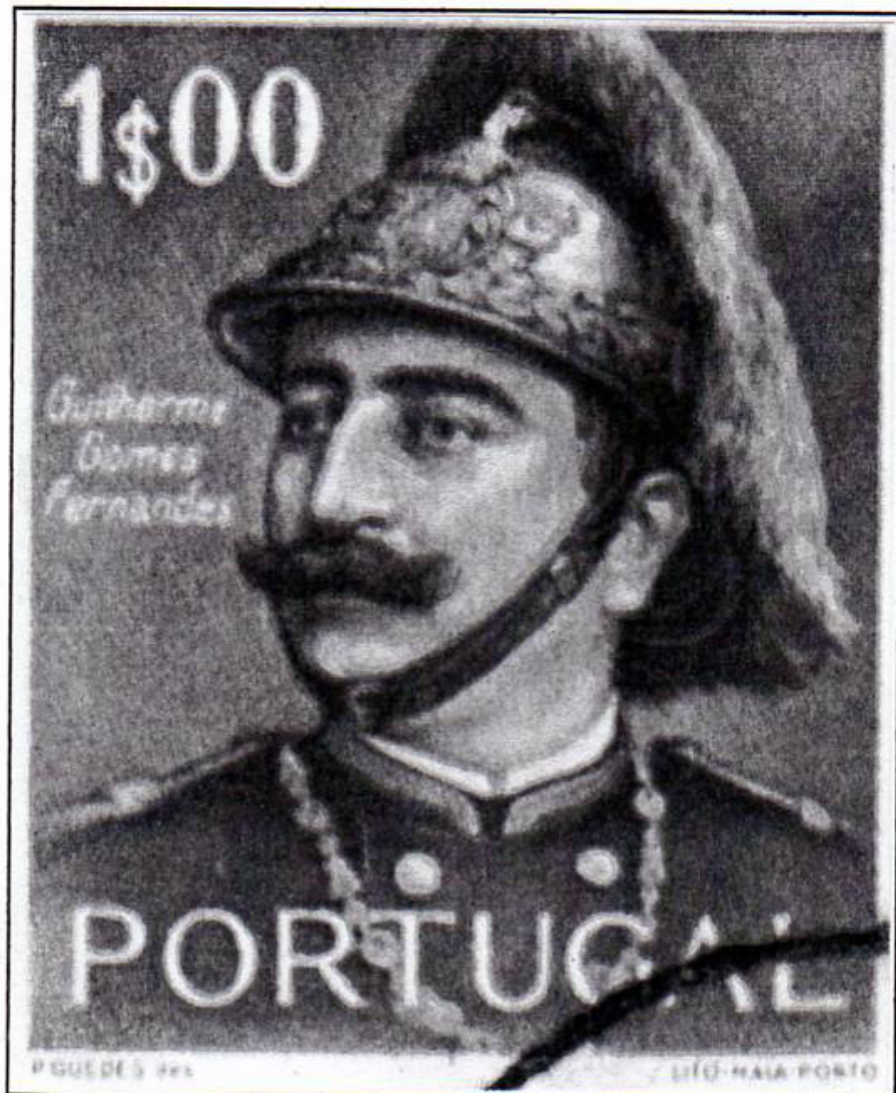
In augustus 1950 werd de as van deze illustere commandant van de Salvação Publico van Porto (nu geheten Brandweer sapeurs) overgebracht van Lissabon naar Porto. En dat nu was de reden voor de Civiele Gouverneur van Communicatie het verzoek te richten om



herdenkingszegels voor deze overbrenging van de asresten.

De Minister stemde toe op 20 mei 1950 in een officieel schrijven dat ook betrekking had op het IXe Nationale Congres van de Brandweer van 12 tot 20 augustus.

M e e s t e r  
Martius Barata  
mocht de  
Permanente  
Commissie  
een zegel met  
de afbeelding  
van Fernandes  
ontwerpen  
waarvoor op  
29 mei 1950  
de ministeriële  
goedkeuring  
kwam. De  
Postadministra  
tie zou er alles  
aan doen om  
de zegels nog  
in 1950 te  
l a t e n  
circuleren. De  
gegevens met  
afbeeldingen  
van Fernandes  
w e r d e n  
opgevraagd op  
1 juni 1950 en  
op 28 juli 1950



ter beschikking gesteld aan Martius Barata. Deze ging echter naar Rome op reis, zodat de Permanente Commissie de portrettist Pedro Guedes opdracht gaf een schets voor een kopergravure (talhe-doce) te maken. Deze schilder ontving een foto van de brandweerman op 24 augustus 1950 en op 12 oktober zond hij enkele schetsen op ter beoordeling.

De Postdirecteur koos een schets uit en deelde Prof. Pedro Guedes mee dat hij de naam van Guilherme Gomes Fernandes achterwege moest laten en er de frankewaarde voor in de plaats te zetten.

Op 23 oktober 1950 werd de emissie als urgent beoordeeld om te pogen nog in 1950 de serie uit te geven.

Pas op 30 november 1950 werd de definitieve schets opgestuurd en pas op 15 december gaf de Postdirectie haar accoord toen de ketting van de helm

was aangepast.

Op 18 december ging men over op het plan van offsetdruk bij de Casa da Moeda.

De Permanente Commissie en de Nationale Junta van Educatie accepteerden het ontwerp respectievelijk op 1 maart en 26 april 1951, waarop de Minister op 15 mei zijn fiat gaf.

De directeur van Industriële Diensten (de 5e instantie dus!) stelde voor 2 zegels uit te geven van \$50, met een oplage van 1.000.000 stuks, en 1\$00, met een oplage van 4.000.000 stuks.

Op 22 mei 1951 werd de Casa da Moeda om een offerte voor 5 miljoen zegels gevraagd en de kosten ad. 34.200\$00 werden op 13 juni 1951 geaccepteerd.

Wederom had de Casa da Moeda teveel werkzaamheden, zodat na hogere toestemming de Postdirecteur de opdracht doorgaf aan de Lithografados Nacional.

Gedurende de maanden augustus en november werden alle voorbereidingen opgeschort omdat de Posterijen vreesden dat het weglaten van de naamsvermelding tot grote protesten zou leiden. Omdat te vermijden besloot men de oorspronkelijke schets van Pedro Guedes te gebruiken met naamsvermelding en dus moest deze een nieuwe schets maken; nieuwe platen en reproducties moesten worden gefabriceerd.

Dit had als gevolg dat de emissie, die eind 1951 of zelfs begin 1952 had moeten plaatsvinden (ofschoon bedoeld voor augustus 1950!!), nog een jaartje werd uitgesteld. Ook werden de waarden en hoeveelheden aangepast omdat de kosten bij de Lithografia Nacional aanzienlijk hoger lagen dan bij de Casa da Moeda.

Het definitieve plan van de Postdirecteur was :

4.500.000 zegels van 1\$00 en  
500.000 zegels van 2\$30.

Pas op 1 februari 1952 kwam men tot een uitschrijving van biedingen voor de drukwerken.

Van de firma's Lithografia Maia, Lithografia Portugal, Lithografia Nacional en Berhaud werden offertes ontvangen en het was Lithografia Maia die de laagste offerte had.

Op 20 maart 1952 werd het contract getekend voor een levering binnen 90 dagen van de gehele emissie, vanaf de datum van goedkeuring van de proeven. Deze proeven werden juli 1952 opgestuurd en de kleuren rood (1\$00) en blauw (2\$30) werden uitgekozen.

Pas 20 september 1952 kon men met de definitieve druk beginnen omdat er moeilijkheden waren gerezen op belastingtechnisch gebied.

Op 20 november 1952 werden de zegels geleverd en werd de eerste dag van uitgifte bepaald op 28 maart 1953 na accoord tussen de Directeur van



de Industriële Diensten en de Artistieke Raadgever!

De herinnering aan het overbrengen van de as van Guilherme Gomes Fernandes in augustus 1950 en aan het IXe Congres van de Brandweer, vond dus 2 1/2 jaar later plaats, toen iedereen alles al was vergeten.

Na al deze moeilijkheden tussen diverse instanties en de onmogelijke vertragingen blijft de vraag nog : "Waarom was Fernandes zo'n speciale figuur?". Heeft hij in Lissabon als brandcommandant zijn einde gevonden in een heldhaftige reddingspoging?? Zelfs Oliveira Marques zwijgt hierover!!

Jan van Gerwen

## DE 'BAEZA' - STEPELS VAN SPANJE EN KOLONIËN

Reeds ver voordat in Spanje op 1 januari 1850 postzegels in gebruik genomen werden, waren stempels in gebruik die o.m. de herkomst van de poststukken aangaven. De bewuste stempels dragen in het midden een datum en daarom worden ze in het Spaans 'fechador' genoemd. Het type stempel dat ik hier beschrijf is echter vrij algemeen bekend geworden als het 'Baeza' type stempel, genoemd naar de toenmalige directeur van de Spaanse Posterijen Juan Baeza. De stempel zag er als volgt uit:



Het gebruik van deze stempels werd goedgekeurd in het Koninklijk Besluit van 15 december 1841 en ze werden in gebruik genomen per 15 mei 1842. De stempels werden zowel gebruikt als herkomststempel, aankomststempel en als transitstempel, zodat uit het stempel alleen niet altijd de route van het poststuk is te herleiden. In principe moesten er op een brief tenminste 2 Baeza stempels staan, t.w. op de voorzijde van de brief die van de plaats van verzending en op de achterzijde van de brief die van de plaats van aankomst. De stempels zijn tot in 1855 in gebruik gebleven. De meeste stempels zijn rood of oranje van kleur want dit was de verplichte kleur tot oktober 1848. Pas daarna kwamen er ook blauwe, groene en zwarte Baeza stempels in gebruik waarbij bepaalde kleuren werden voorgeschreven aan

bepaalde regio's. Van de niet rode stempels is de exacte kleur vaak moeilijk vast te stellen omdat door oxidatie van de inkt kleurveranderingen hebben plaatsgevonden.

De invoering van deze stempels was de eerste aanzet tot een complete herziening van de tot dan toe nogal chaotische wijze van postafhandeling. Maar omdat ondermeer uit het gebruik van deze stempels nog niet bleek of de afzender wel of niet porto betaald had werden in latere jaren verdere wijzigingen aangebracht, o.a. in 1850 door het gebruik van postzegels (en het latere verplichte gebruik daarvan) en in 1876 in internationaal verband door aansluiting bij de UPU.

Spanje en de koloniën werden ingedeeld in 31 demarcatie-zones die met name genoemd worden onderin het stempel en die ook allemaal een nummer droegen dat links en rechts op het stempel wordt getoond. Deze nummers stemmen overeen met de door Juan Baeza opgezette nieuwe regionale structuur. Deze nummer-indeling wordt hieronder opgesomd. Aan de bovenzijde van het stempel stond de plaats van gebruik van het stempel of alleen maar 3 sterren als het om een onbenullig dorpje ging waarvoor geen eigen stempels werden aangemaakt.

Een uitzondering hierop is het gebruik van het Baeza stempel in Puerto Rico waar slechts 1 variant stempel gebruikt is en die bovenaan niet een plaatsnaam vermeld (b.v. San Juan) maar 'ISLA DE' en onderaan 'PUERTO RICO', waardoor dus ook niet uit het gebruik van de stempels de postroute is te herleiden. Dit is geheel anders in Cuba waar deze stempel veelvuldig is gebruikt. In een inventarisatie door de Cuban Philatelic Society of America is tot dusverre gebleken dat in Cuba alleen al meer dan 100 verschillende plaatsen van eigen stempels zijn voorzien. Uit een studie bleek o.m. dat daar ook 2 verschillende varianten in gebruik geweest zijn, nl. stempels met 'ISLA DE CUBA' waarbij het woord 'DE' uit 2 naast elkaar geplaatste letters bestond en die waarbij de 'D' en de 'E' door elkaar waren gedrukt (zie de afbeelding op pagina 12).

De volgende nummers horen bij de volgende zones :

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| 1 CASTILLA LA NUEVA | 10 VITORIA               |
| 2 ALCARRIA          | 11 VIZCAYA               |
| 3 SORIA             | 12 EXTREMADURA A. (ALTA) |
| 4 ARAGON            | 13 EXTREMADURA B. (BAJA) |
| 5 CATALUNA          | 14 CASTILLA LA VIEJA     |
| 6 NAVARRA           | 15 LEON                  |
| 7 BURGOS            | 16 GALICIA               |
| 8 RIOJA             | 17 ASTURIAS              |
| 9 M. DE SANTANDER   | 18 CUENCA                |



- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| 19 VALENCIA            | 26 CADIZ               |
| 20 ALICANTE            | 27 AFRIKAANSE KOLONIËN |
| 21 MURCIA              | 28 ISLAS DE BALEARES   |
| 22 MANCHA A. (ALTA)    | 29 ISLAS DE CANARIAS   |
| 23 MANCHA B. (BAJA)    | 30 CUBA + PUERTO RICO  |
| 24 ANDALUCIA A. (ALTA) | 31 ISLAS DE FILIPINAS  |
| 25 ANDALUCIA B. (BAJA) |                        |

Hans Vinkenborg

## 'Portugeesche Zaken'

Dit artikeltje komt uit het "Nederlandsch Tijdschrift voor Postzegelkunde" van augustus/september 1896.

"TIMOR -

Opmerkenswaardig is het feit dat Macau zo stiefmoedelijk bedeed werd met stempels (één enkel van Hongkong overgenomen), terwijl TIMOR, eene onderafdeling van Macau, er in dien zelfden tijd vier verschillende op n hield.

De eerste werd reeds gebruikt vóór de invoering der zegels. Deze staat hiernaar afgebeeld.

De afstempeling moest door den beambte met de pen aangevuld worden; de maand onderaan, bovenaan de dagtekening en het jaar achter de '7'. Een op 4 januari 1879 venietigde zegel gaf alsdan " 18  $\frac{4}{7}$  79 te zien.

Dat hij dit meestel *niet* deed is voor elk beambte logisch verklaarbaar en ook voor elk gewoon sterveling zeer begrijpbaar. Op den afbeelding ziet u de *gedrukte* '7', die met grijsachtig zwarte inkt overgeschreven was met eene '8' enz"



ALGEMEEN (ANGOLA)

"Zegels der Portugeesche bezittingen die eene rechtstreeksche mailverbinding met het moederland bezitten, worden dikwerf te Lissabon vernietigd. Dit geschiedt om de volgende reden.

Als de postboot gereed ligt en op 't punt van vertrekken, blaast zij haren stoomfluit en komen de bedienden der handelshuizen aanloopen met



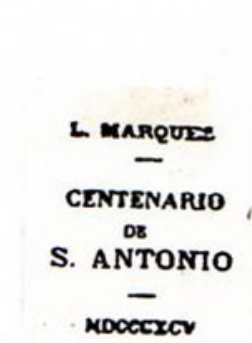
brieven die de cognossementen van den met hetzelfde schip verlaten goederen bevatten. De postbeambten hebben geen tijd meer de zegels te vernietigen; de brieven worden dus in een mailzak geworpen en eerst te Lissabon afgestempeld.

Vroeger werden dergelijke zegels afgestempeld met de hierbij getoonde stempels (de oudste die ik\* ken met dagteekening = '21 - 1 - 78') maar gelukkig zijn deze stempels sedert jaren afgeschaft omdat anders de filoutelisten (filouter (fr.) = bedriegen, vals spelen, zakkenrollen) ervan gebruik zouden maken om hunne *nieuwdrukjes* of goedkope *ongebruikte kroontjes* een cachet van wijding te geven en zoo den verzamelaar te plunderen.

\* Carl George



Vele Portugeesche koloniaalzegels vindt men met de afstempeling 'Deutsche Seepostlinië' of 'Deutsche Ost-Afrika Linië'. Dit zijn aan boord der Duitsche mailbooten in de bus gedane brieven"



LOURENZO MARQUES (augustus/september 1897)

"We vernemen dat **nú** in koers zijn gekomen zwarten opdruk "L. MARQUES - CENTENARIO de S. ANTONIA - MDCCCXCV"!!! Dus **twee** jaren na de viering!

In Lissabon zijn de Portugeesche verbrand! Een uitgave twee jaren ná de feestviering is zwendel van 't zuiverste water, al waren ze op last van alle Gouverneurs der Portugeesche Bezittingen overdrukt.

Dat deze overdrukken hier zijn uitgegeven doet vermoeden dat ze ook voor Mozambique moeten

bestaan. De traagheid der Portugeesche Posterijen komt hier wel duidelijk tot uiting! Men koope deze opdrukprullen niet, ons gezond verstand, dat onze heftigwoelende hartstochten in bedwang houdt, leert ons *dat wij alleen door uitroeiing van deze kankergezwellen Philatelia kunnen redden!!!*"

LISSABON (december 1910)

"Zwendelwaren. Zelfmoord. Handelaars."

Heer Carl George, Nederlands Consul Generaal voor Portugal en zeer gewaardeerd corresponderend postzegelkundige bericht;

"De oorzaak en gevolgen van den zelfmoord door den Directeur der Munt te Lissabon gepleegd.

De nieuwe Republikeinse Regeering liet een onderzoek aan de Munt

instellen waar groote geldelijke tekorten werden ontdekt. Deze verduisteringen maakten den Directeur zoo tam tegenover de diefstallen en het zwendelen van zijn personeel!! Met de zegels van Staat en Koloniën dat hij er niet durfde optreden!

1902

Met 1902 begonnen : de **provisorische** der Koloniën, alle misdrukken als **kopstaande en of dubbele overdrukken** enz., enz. werden voor veel geld aan den man gebracht. De Directeur beloofde dat "het niet meer zou gebeuren, gestreng onderzoek zou worden ingesteld." Maar jawel, daarop volgden :

**Ongetande vellen porten van Portugal en koloniën, de 5 Reis oranje (Núcleo 127) in plaats van rood, de 25 Reis (Núcleo 141) met kopstaande cijfers netjes in het midden van het veld, en uiteindelijk de Don Manuel-zegels der Azoren in voorbedachtelijk valsche kleuren gedrukt.**

Het hoogste punt der brutaliteit, der onbeschaamdheid werd hier bereikt!! De zich oppermenschen waanende specialiteiten verzamelaars slikken alles; vuildruk, scheurpapier, vervalschingen op grote schaal!!! Alles ten bate van kwakzalvers en dieven! Revoluties zij dikwerf zeer gewenscht, de geheele Augiasstal wordt thans gereinigd! Alles zal nu worden geregeld en ontvreemdingen zullen onmogelijk worden."

## PAQUEBOTS FRANÇAIS

"Aan vreemde stempels hebben wij dien van de "Deutsche See-Post-Woerman Line" en de Fransche van de "Paquebôts Français" in blokletters op eene lijn.

PAQUEBÔTS FRANÇAIS

Op zegels ontmoet men ook wel eens den stempel 'NULLO'. Deze stempel wordt geplaatst op de zegels die, na buiten omloopstelling, nog op brieven geplakt worden.

K.A.E. Gludovac