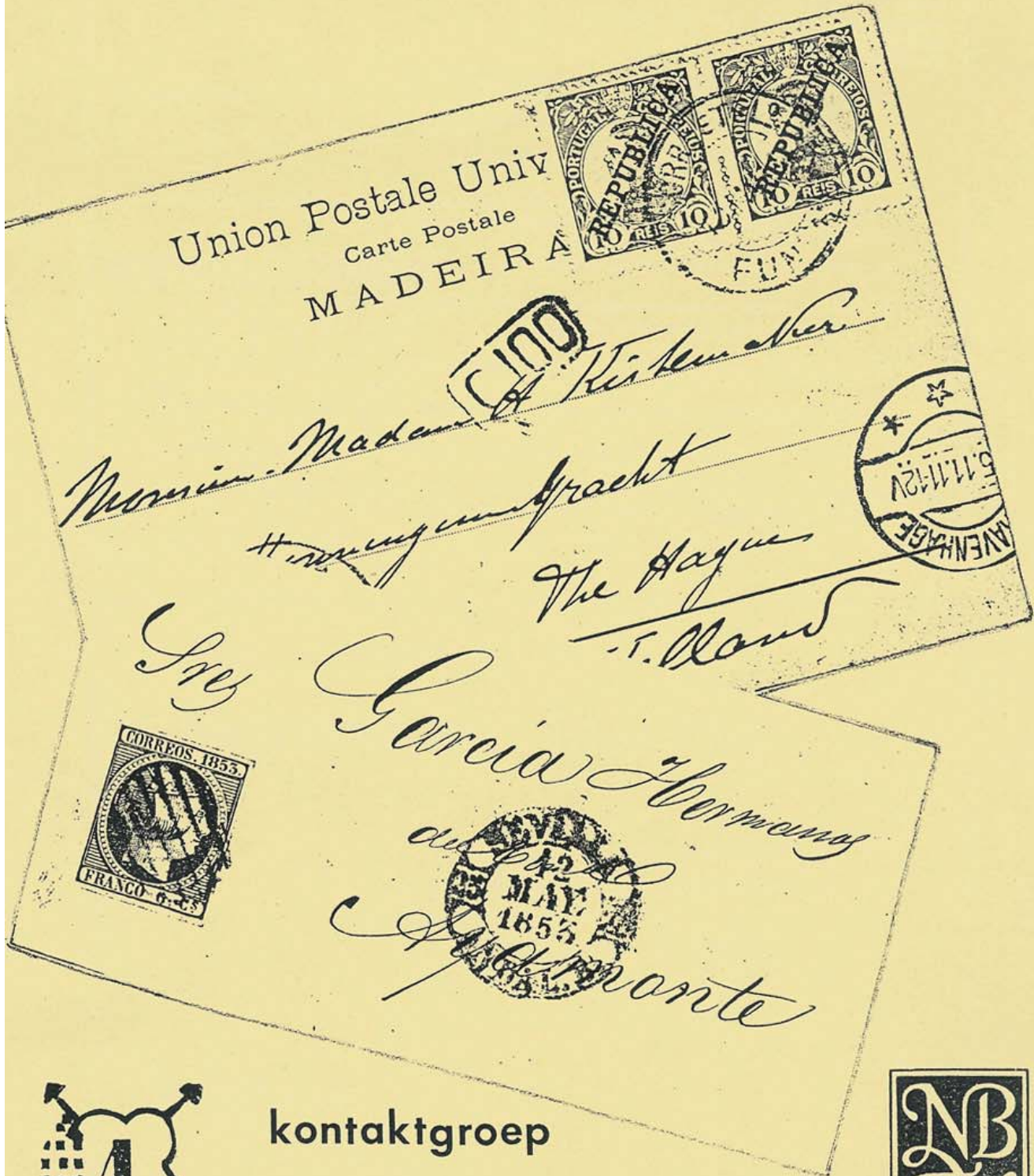


# IBERIA



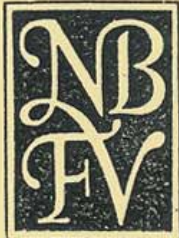
Union Postale Univ  
Carte Postale  
MADEIRA

Monsieur Mademoiselle  
H. van der Graaf  
The Hague  
T. de la

Mrs Garcia Hernandez  
A. de la Monte



kontaktgroep  
spanje ~ portugal



## COUTINHO EN CABRAL, DE ALLEREERSTEN.

In 1923 werd in een emissie van 16 zegels het feit herdacht dat Gago Coutinho en Salcadura Cabral de overtocht van Portugal naar Brazilië per vliegtuig over de Atlantische Oceaan hadden volbracht; ver voor Lindberg overigens. In de Portugese catalogi wordt verder niet veel vermeld. De prijs ligt rond de f 7,00 voor een ongebruikte serie, terwijl in gebruikte staat de zegels f 17,00 kosten (Yvert 257 - 272).

In de Borek wordt een tipje van de sluier opgelicht. De serie zou zuiver speculatief zijn. De Nucleo geeft als circulatie data van 30 maart tot 1 april 1923 aan en tevens van 6 tot 8 september 1924.

In feite kon men de zegels dus slechts enkele dagen op het postkantoor kopen en dat voor 16 waarden van 1 centavos tot en met 2 escudo! Om gestempelde en dus ook op brieven gebruikte exemplaren te verzamelen, moet men dus hopen op 'razend snelle' correspondenten die in 4 dagen tijd van de diverse frankeerwaarden gebruik maakten.

Bij de Slegte trof ik een oude Senf catalogus uit Leipzig aan die het raadsel verder ontsluitte. Volgens Senf werden de zegels namelijk in circulatie gebracht van Goede Vrijdag tot Paasmaandag; dus op dagen dat het postkantoor zo goed als gesloten was. Senf spreekt overigens niet over de circulatieperiode 6-8 september 1924.

Volgens Senf werd de aanleiding van Coutinho en Cabral aangegrepen door enkele financieel krachtige figuren om met toestemming van de betrokken minister deze emissie op de markt te brengen. De heren zouden de restanten van het postkantoor terug krijgen en zij mochten dan deze restanten behouden.

Vandaar dat men in het Paasweekeinde dus enkele uren(!) de zegels kon kopen. Overigens mochten brieven alleen met de bewuste zegels op deze uren via het postkantoor worden verzonden. Daarna waren zij niet meer geldig voor frankering.

Hoe men zich deze speculatie heeft voorgesteld wordt niet duidelijk. De prijs is bijzonder laag, er zijn duizenden postfrisse series. De gebruikte zegels zijn ook laag van prijs, maar kunnen zonder kunstgrepen in werkelijkheid niet voorkomen, daar men praktisch geen gelegenheid tot verzenden heeft gehad. Misschien mag dit verhaal een troost zijn voor de oprechte verzamelaar die tot zijn grote verdriet nooit deze serie gebruikt heeft kunnen completeren en die met veel moeite overal naar gezocht heeft zonder ooit enige kans te maken. Echt gebruikt bestaat nauwelijks of is gemaakt gebruikt. Wellicht hebben de speculanten gehoopt op de motief(ven)-verzamelaars, maar of die in 1923 al bestonden?

J. van Gerwen.

### Let eens beter op poststempels.

#### Stempels met 'Tranvias'.

Wanneer u de goede gewoonte hebt om ook aandacht te schenken aan de stempels die u op gebruikte postzegels aantreft of aan de stempels op de zegels van brieven en briefkaarten, dan weet u dat er een enorme variatie op dat gebied bestaat.

Wanneer u serieus bezig bent met uw hobby, dan is het nodig, dat u ook van die stempels het één en ander weet, want het zijn dikwijls de stempels die veel kunnen vertellen over het postale gebeuren.



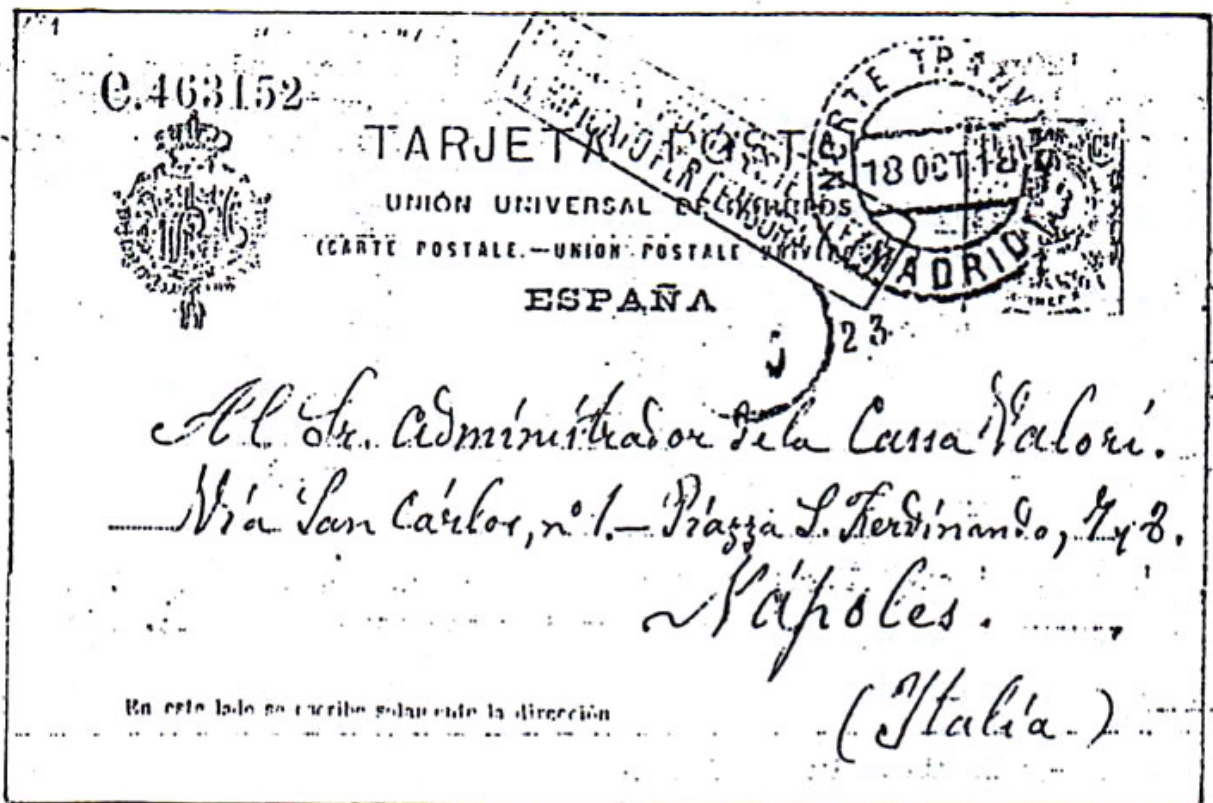


Fig. 1

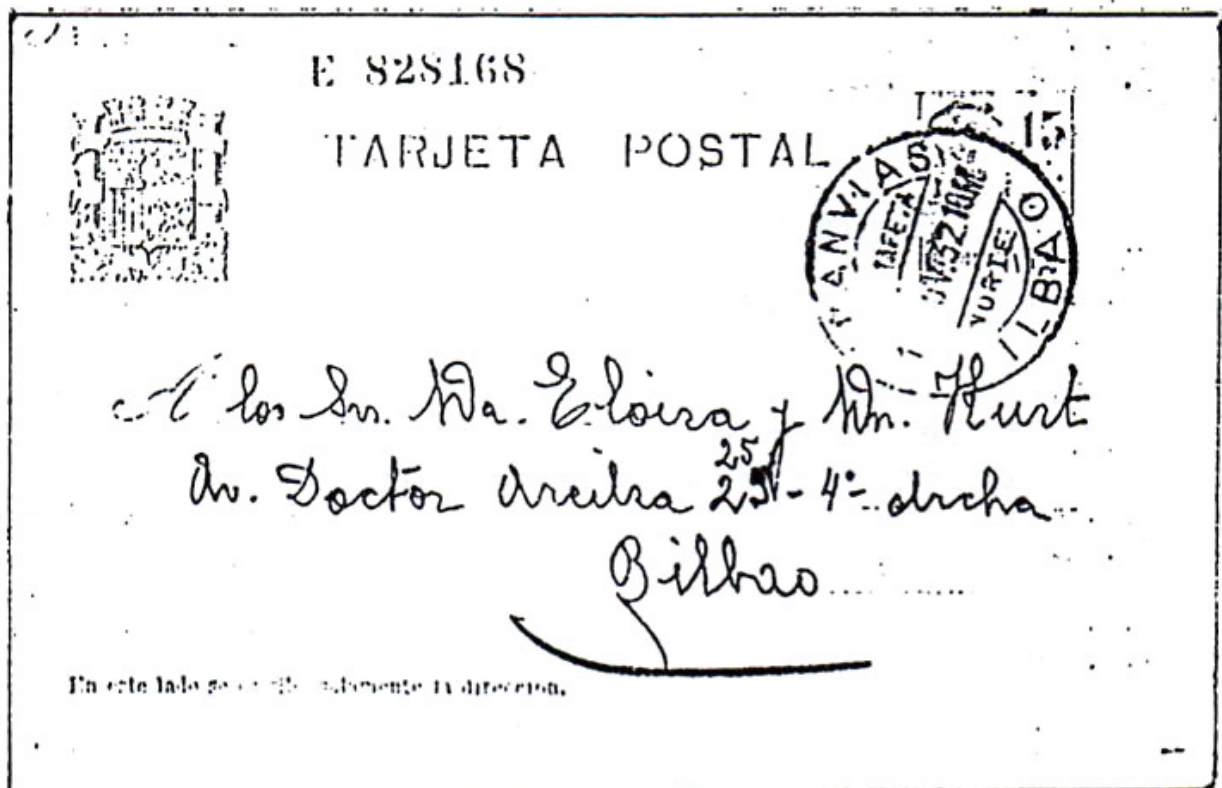


Fig. 2

In dit geval willen wij uw aandacht eens vragen voor de stempels die voorkomen op post die gebruikt werden voor speciale brievenbussen aan de trams van een aantal grote steden in Spanje. Ook in Nederland hebben we dit systeem gekend. Aan de tram zat een brievenbus bevestigd, waarin men zijn post kon deponeren. De rijdende brievenbussen aan de trams werden aan het station geleege en via de postkanalen verder getransporteerd. Zo ging het ook in diverse grote steden van Spanje. Daar kreeg de post die op die wijze was gebust een speciaal stempel van ongeveer 30 mm in doorsnede, dubbelrings met datumbalk, zoals in onze voorbeelden (fig 1 en 2) is te zien. Opvallend is echter, dat in dit stempel het woord 'TRANVIAS' staat, hetgeen aangeeft dat het betreffende poststuk doormiddel van de tram-brievenbus in de verzending is gekomen.

Waarom wij hierover schrijven? Wel, die stempels zijn zeldzaam tot zeer zeldzaam! Er is over deze stempels in feite maar weinig bekend. We zijn op de hoogte van exemplaren uit Madrid, Barcelona en Bilbao. De mogelijkheid is groot, dat er ook stempels moeten zijn van andere grote plaatsen. Er moeten zelfs vrij veel stempels zijn geweest, want de data variëren van 1918 tot en met 1932. Natuurlijk is er veel vernietigd en verloren gegaan, maar voor de echte goede zoeker zijn er toch nog vele mogelijkheden. Succes!

C.L. Minderaa.



## Filateliebeurs '90: de beurs voor de gespecialiseerde verzamelaar.

De Filateliebeurs '89, verleden jaar gehouden in Hilversum, was een geweldig succes.

Dat behoeft ook geen verwondering, want het was een geheel nieuwe opzet. Men organiseerde een beurs speciaal voor gespecialiseerde verzamelaars. Een groot aantal gespecialiseerde verenigingen was met een stand aanwezig om voorlichting te geven over dat wat zo'n gespecialiseerde vereniging kan bieden aan de verzamelaar. Dat leidde er toe, dat veel van deze verenigingen nieuwe leden konden inschrijven.

Daarnaast waren de op dit evenement aanwezige handelaren geselecteerd, zodat de gespecialiseerde verzamelaar de mogelijkheid had eens te kijken bij de handelaar die rekening hield met deze speciale verzamelaars.

Een speciale ruilhoek was aanwezig, waar veel verzamelaars samen kwamen om kennis en materiaal uit te wisselen. Kortom er was sprake van een nieuw en bijzonder geslaagd evenement, dat op die ene zaterdag door niet minder dan 1100 mensen werd bezocht. Natuurlijk is men op de eenmaal ingeslagen weg voortgegaan en tracht men deze succesformule verder uit te bouwen. De lessen van Hilversum zijn ter harte genomen en wat voor verbetering vatbaar bleek zal op de 'Filateliebeurs '90' ook verbeterd zijn.

Men heeft een nieuwe lokatie gevonden met aanzienlijk meer mogelijkheden en wel in Sport- en Recreatiecentrum 'De Bun' te Huizen (zie folder). Deze nieuwe lokatie biedt een oppervlakte van rond 2500 vierkante meter, uitstekende verlichting en ventilatie en een groot eigen parkeerterrein met zeer veel ruimte.

'De Bun' ligt vlakbij de rijksweg A 27 en het busstation Huizen is op slechts 300 meter afstand en dus te lopen. Hier komen rechtstreeks de bussen o.a. uit Hilversum, Bussem, Almere, Utrecht en Amsterdam.

Ook zal er een gratis pendelbus om het half uur rijden van het station Hilversum, naar 'De Bun', zodat bezoekers rechtstreeks van de Intercitytrein in de bus kunnen stappen.

Evenals vorig jaar is de toegang GRATIS. Voorts wordt een kinderopvang georganiseerd en is het gebouw vrij toegankelijk voor rolstoelen. Er zullen dit jaar rond 45 gespecialiseerde handelaren worden toegelaten. Rond de 20 stands zullen bezet worden door bij de NVPH aangesloten handelaren.

Vrijwel alle gespecialiseerde verenigingen zullen op deze beurs met een stand aanwezig zijn om informatie te geven over dat wat hun verenigingen aan de gespecialiseerde verzamelaars hebben te bieden.

Zoals dit jaar is er ook weer een ruimte waar liefhebbers vrij kunnen postzegelen. Ook zullen een aantal gespecialiseerde verenigingen dia-lezingen verzorgen. De organisatie brengt deze bijzondere, gespecialiseerde beurs ook onder de aandacht van gespecialiseerde verenigingen in België, Groot-Brittannië en de Bondsrepubliek en er wordt dan ook op buitenlands bezoek gerekend. Uiteraard zullen ook de Nederlandse postzegelbladen elk met een stand aanwezig zijn, evenals trouwens het Belgische blad 'De Postzegel'.

Dit grote en belangrijke postzegelevenement werpt reeds zijn schaduw vooruit. De beurs zal worden gehouden op ZATERDAG 27 JANUARI 1990 en wel van 10.00 tot 17.00 uur. Vergeet u niet deze datum in uw agenda te noteren. Het is een evenement dat u als gespecialiseerde verzamelaar zeker niet mag missen.

Mi



## NIEUWTJES

### SPANJE

4Apr.'89. Dag van de Postzegel. 20Ptas. Afbeelding van het in 1601 tussen Spanje en Frankrijk gesloten verdrag voor het vervoer van post van Spanje via Frankrijk naar Italië. Initiatiefnemer voor dit verdrag was Johannes von Thurm und Taxis.



22Apr.'89. Architectuur. 20Ptas. Het Cor-don Huis te Burgos.

5Mei'89. Europa CEPT - kinderspelen. 40Ptas. Kegelspel; 50Ptas. tollen.



9Mei'89. Spaans voorzitterschap van de EG in de eerste helft van 1989. 45Ptas. Europese vlag en enige niet geïdentificeerde tekens.



20Mei'89. Nationale postzegelententoonstelling Exfilna '89. Blok 20Ptas. "De Heilige Familie", schilderij van El Greco.



1Juni'89. 100e Geboortedag van Gabriela Mistral (1889-1957). 50Ptas. Por-



tret van de Chileense dichteres, diplomate en als eerste Spaans sprekende winnares van de Nobelprijs voor literatuur.

12Juni'89. Verkiezing voor het Europees Parlement. 45Ptas. Stembus met als deksel de Europese vlag en op 2 zijden de vlaggen van de aangesloten landen.

20Juni'89. Handwerken - kantklossen. Blok waarin 6x20Ptas. in 2 verticale rijen van 3, van elkaar gescheiden door een vignet. De zegels tonen kant uit verschillende streken van Spanje, het vignet toont een kantkloskussen met klosjes



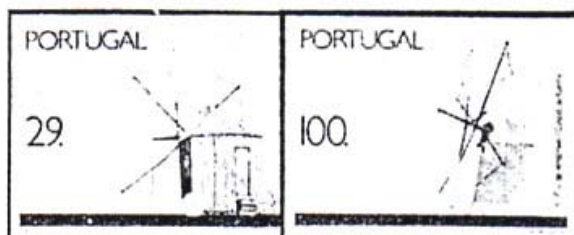


## PORTUGAL

22Mei'89. Typische vervoersmiddelen te Lissabon. 29Esc. Tram op tandradbaan (1892); 65Esc. eerste elektrische tram (1901); 87Esc. Carmo lift aan het eind van de Santa Justa straat; 100Esc. dubbeldeksbus (1947). Blok 250Esc. Veerboot op de Taag.



14Juni'89. Windmolens. 29Esc. Molen te Ansiao; 60Esc. molen te Santiago do Cacém; 87Esc. molen te Afife; 100Esc. molen te Caidas da Rainha.



7Juli'89. 200e Jaardag van de Franse Revolutie. Blok 250Esc. Tamboer met een frygische muts met kokarde.



7Juli'89. Portugese schilderkunst in de 20e eeuw (IV). 29Esc. Schilderij van Fernando Lanhas (1923-); 60Esc. schilderij van Nadvi Afonso (1920-); 87Esc. schilderij van Carlos Calvet (1928-).

## MACAO

7Juli'89. Internationale postzegeltonstelling Philexfrance '89 - slangen. 4x2.50P. (a) Naja naja; (b) Bungarus fasciatus; (c) Trimeresurus albolabris; (d) Elaphe radiata. Gedrukt in velletjes van 16 stuks, 4x de serie.



31Juli'89. Traditionele volksspelen. Verschillende volksspelen op 10a., 60a., 3.30P. en 5P.

## MADEIRA

28Juli'89. Monumenten van Madeira. 29Esc. Kerk van Johannes de Evangelist; 87Esc. Kerk en klooster St. Clara.

